



REPUBLIKA HRVATSKA
Trgovački sud u Zagrebu
Zagreb, Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 11

St-1636/2024
(spojen St-2239/2024)

REPUBLIKA HRVATSKA

RJEŠENJE

Trgovački sud u Zagrebu, po sucu Danijeli Uzelac Ljubić, u stečajnom postupku u povodu prijedloga vjerovnika Poslovna ulaganja d.o.o., OIB 50262002357, Zagreb, Savska cesta 41/VIII, kojeg zastupa punomoćnik Ivan Kapor, odvjetnik u Zagrebu, i Financijske agencije, OIB 85821130368, Zagreb, Ulica grada Vukovara 70, za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom MC Cars automobili d.o.o., OIB 50262002357, Zagreb, Dužice 1, kojeg zastupa punomoćnik Predrag Ilić, odvjetnik u Zagrebu, 27. siječnja 2025.

riješio je

I. Dužniku MC Cars automobili d.o.o., OIB 50262002357, Zagreb, Dužice 1, postavlja se privremeni stečajni upravitelj Lidija Bertol iz Zagreba, Dankovečka ulica 5, OIB 70558520897.

II. Dužnost je privremenog stečajnog upravitelja izvršiti uvid u poslovne knjige i poslovnu dokumentaciju dužnika, pribaviti podatke nadležnih institucija i nakon toga podnijeti izvješće u kojem će iznijeti stručno mišljenje o tome postoji li kod dužnika i nadalje stečajni razlog, kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika i utvrditi imovinu stečajnog dužnika i njenu tržišnu vrijednost (osobito u odnosu na vozila: MERCEDES-BENZ KLASA G 400D AMG, god. proizvodnje 2022., broj šasije W1N4633501X457512, reg. oznake ZG5685JN, BMW SERIJA 4 M440I XDRIVE, god. proizvodnje 2022., broj šasije WBA61AT03PCM35836, reg. oznake ZG7789JL, MERCEDES-BENZ KLASA GLE 350 DE 4MATIC, god. proizvodnje 2022., broj šasije W1N1673171A791931, reg. oznake ZG8024JJ, ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije TMBAG7NE3G0031198, reg. oznake ZG16591IC, BMW SERIJA 5 530 D XDRIVE, god. proizvodnje 2018., broj šasije WBAJD11020B196702, reg. oznake ZG5917HO, AUDI A6 3.0 TDI, god. proizvodnje 2017., broj šasije WAUZZZ4G2HN088862, reg. oznake ZG3771HV, VOLKSWAGEN GOLF, god. proizvodnje 2020., broj šasije WVWZZZCDZMW006330, reg. oznake ZG1712JO, te vozilo marke SMART FORFOUR, godina proizvodnje 2016. reg. oznake ZG9414GK, koje je objavljeno 23. kolovoza 2023., kao i imovinu navedenu u dužnikovoj bilanci na dan 31. prosinca 2023.), te utvrditi stanje obveza stečajnog

dužnika, je li imovina stečajnog dužnika dovoljna za namirenje troškova stečajnog postupka te koliki je iznos predvidivih troškova prethodnog i stečajnog postupka, a sve u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

Obrazloženje

1. Na temelju zaključka od 5. rujna 2024. na spis ovoga suda broj St-1636/2024 spojen je spis ovoga suda broj St-2239/2024 radi provođenja jedinstvenog postupka i donošenja zajedničke odluke u postupku nad dužnikom MC Cars automobili d.o.o.

2.1. U predmetu ovoga suda broj St-1636/2024 postupak je pokrenut podnošenjem prijedloga predlagatelja Poslovna ulaganja d.o.o., Zagreb, koji je kao vjerovnik podnio sudu prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom MC Cars automobili d.o.o., sukladno čl. 16. i čl. 109. Stečajnog zakona ("Narodne novine" broj 71/15., 104/17., 26/22. i 27/24.; dalje: SZ). U prijedlogu je u bitnome naveo da prema dužniku ima novčanu tražbinu te da je kod stečajnog dužnika ostvaren stečajni razlog iz čl. 6. st. 1. i čl. 7. st. 1. SZ-a. Predlagatelj tražbinu u iznosu 107.000,00 eura temelji na kartici zajma (list 4 spisa) i zadužnici OV-618/24 od 24. siječnja 2024. ovjerenoj po javnom bilježniku Ivani Miloš. Uz prijedlog je dostavio Potvrdu o redosljedu osnove za plaćanje Financijske agencije (dalje: FINA) od 17. lipnja 2024., a u odnosu na stečajni razlog prezaduženosti naveo je da je imovina dužnika manja od postojećih obveza te je predloženo knjigovodstveno vještačenje poslovnih knjiga.

2.2. U predmetu ovoga suda broj St-2239/2024 postupak je pokrenut podnošenjem prijedloga od strane FINA-e na temelju čl. 110. st. 1. SZ-a. Iz navedenog prijedloga za otvaranje stečajnog postupka proizlazi da je dužnik 26. kolovoza 2024. imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana te dva zaposlenika.

3. Na temelju uvida u Zajednički informacijski sustav katastra i zemljišnih knjiga (ZIS-ispis) 18. lipnja 2024. utvrđeno je da dužnik nije evidentiran kao vlasnik nekretnine. Iz podneska Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo zaprimljenog 29. kolovoza 2024. proizlazi kako dužnik nema u svom vlasništvu zrakoplov koji je upisan u Hrvatski registar civilnih zrakoplova, a iz podneska Središnjeg klirinško depozitarnog društva zaprimljenog 28. kolovoza 2024. proizlazi da u sustavu ne postoji račun nematerijaliziranih vrijednosnih papira za navedenog dužnika, dok iz sustava ePlovila proizlazi da dužnik nije evidentiran kao vlasnik plovila.

4. Na temelju uvida u Uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila zaprimljenog 29. kolovoza 2024. utvrđeno je da je dužnik na dan izdavanja uvjerenja bio evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:

- marke MERCEDES-BENZ KLASA G 400D AMG, god. proizvodnje 2022., broj šasije W1N4633501X457512, reg. oznake ZG5685JN, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo: zaključak FINA-e od 12. kolovoza 2024., broj upisnika 001421-00301/24, zaključak FINA-e od 10. veljače 2024., broj upisnika 000207-00301/24, te ostalo od 9. srpnja 2024.,
- marke BMW SERIJA 4 M440i XDRIVE, god. proizvodnje 2022., broj šasije WBA61AT03PCM35836, reg. oznake ZG7789JL, na kojem postoji mjera ograničenog

raspolaganja za vozilo: zaključak FINA-e od 12. kolovoza 2024., broj upisnika 001421-00301/24, zaključak FINA-e od 6. svibnja 2024., broj upisnika 000844-00301/24, te ostalo od 9. travnja 2024.,

- marke MERCEDES-BENZ KLASA GLE 350 DE 4MATIC, god. proizvodnje 2022., broj šasije W1N1673171A791931, reg. oznake ZG8024JJ, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo: zaključak FINA-e od 6. svibnja 2024., broj upisnika 000844-00301/24,

- marke ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije TMBAG7NE3G0031198, reg. oznake ZG16591IC, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo: zaključak FINA-e od 12. kolovoza 2024., broj upisnika 001421-00301/24, zaključak FINA-e od 6. svibnja 2024., broj upisnika 000844-00301/24, te ostalo od 9. travnja 2024.,

- marke BMW SERIJA 5 530 D XDRIVE, god. proizvodnje 2018., broj šasije WBAJD11020B196702, reg. oznake ZG5917HO, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo: zaključak FINA-e od 12. kolovoza 2024., broj upisnika 001421-00301/24 te ostalo od 9. srpnja 2024.,

- marke AUDI A6 3.0 TDI, god. proizvodnje 2017., broj šasije WAUZZZ4G2HN088862, reg. oznake ZG3771HV, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo: zaključak FINA-e od 12. kolovoza 2024., broj upisnika 001421-00301/24 te ostalo od 9. srpnja 2024.,

- marke VOLKSWAGEN GOLF, god. proizvodnje 2020., broj šasije WVWZZZCDZMW006330, reg. oznake ZG1712JO, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo: zaključak FINA-e od 12. kolovoza 2024., broj upisnika 001421-00301/24, zaključak FINA-e od 6. svibnja 2024., broj upisnika 000844-00301/24, te ostalo od 9. travnja 2024.

5. Iz podataka o vozilima iz sustava MUP-a od 3. rujna 2024., 13. siječnja 2025. i 27. siječnja 2025. proizlazi da je dužnik upisan kao vlasnik vozila naznačenih u točki 5. obrazloženja te kao vlasnik vozila marke SMART For Four, godina proizvodnje 2016. reg. oznake ZG9414GK, koje je objavljeno 23. kolovoza 2023.

6. Iz dužnikove bilance na dan 31. prosinca 2023., koju je dostavila FINA, a koja je ujedno javno objavljena na stranici RGFI javna objava, proizlazi da je navedeno da dužnik nema dugotrajne imovine, već samo kratkotrajnu imovinu ukupne knjigovodstvene vrijednosti 1.236.033,00 eura. Navedeno je da se ova imovina sastoji od zaliha, potraživanja, kratkotrajne financije imovine (danih zajmova) te neznatnog novčanog iznosa na računu.

7. Prema čl. 132. st. 1. SZ-a ako prije otvaranja stečajnoga postupka sud utvrdi da imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dovoljna ni za namirenje troškova toga postupka ili je neznatne vrijednosti, rješenjem će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka.

8. U ovoj fazi stečajnog postupka nije bilo moguće utvrditi status i stanje obveza dužnika i stvarnu mogućnost da se imovinom dužnika pokriju troškovi stečajnog postupka, pogotovo zato što niti u određenom roku niti naknadno nisu dostavljeni podaci o dužnikovoj imovini, a iz isprava u spisu ne može se nedvojbeno utvrditi vrijednost dužnikove imovine te što ju točno čini. Ovo tim više što je punomoćnik dužnika na ročištu 1. listopada 2024. tvrdio i da su neka vozila oduzeta dužniku. U

svezi vlasništva vozila ističe se da vlasništvo vozila kao pokretne stvari u smislu odredbe čl. 116. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima ("Narodne novine" broj 91/96, 68/98, 137/00, 22/00, 73/00, 129/00, 114/01, 96/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 143/12 i 152/14, dalje: ZV) stječe predajom te stvari u samostalan posjed na temelju valjano očitovane volje dosadašnjeg vlasnika usmjerene da njegovo vlasništvo prijeđe na stjecatelja, dok upis vlasnika u evidenciji vozila nije konstitutivan. Dakle, vlasništvo vozila ne stječe se upisom u evidenciju vozila odnosno upisnik vozila (navedeno proizlazi i iz presude Vrhovnog suda Republike Hrvatske broj Rev-2805/15 od 12. ožujka 2019.), a niti je za prestanak vlasništva potrebno brisanje iz evidencije vozila. Odjavom vozila kod Ministarstva unutarnjih poslova ne prestaje automatizmom vlasništvo odjavljenog vozila. Ako je vozilo odjavljeno to ne znači da vozilo više nema nikakvu vrijednost ili da ima samo neznatnu vrijednost (tako i u rješenju Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske poslovni broj PŽ-7027/17 od 14. prosinca 2017.). Na temelju Uvjerenja Stanice za tehnički pregled i ispisa (službenih bilješki) iz evidencije MUP-a nije moguće nedvojbeno utvrditi jesu li vozila i dalje u vlasništvu dužnika, imajući u vidu navode punomoćnika dužnika, da su neka vozila oduzeta dužniku (i to od strane USKOK-a prema navodima s ročišta), kao i ako su vozila i dalje u vlasništvu dužnika, jesu li u voznom stanju i koliko im iznosi tržišna vrijednost. Vrijednost vozila je potrebno utvrditi na temelju podataka od Centra za vozila Hrvatska d.d. (kataloška procjena za vozilo iste marke i godine starosti) ili na drugi odgovarajući način. Pored navedenog, potrebno je utvrditi na što se odnosi kratkotrajna imovina, i to osobito zalihe navedene u bilanci za 2023. godinu, točnije odnose li se one na vozila, ili na neku drugu imovinu, i ako se odnose na drugu imovinu, na koju, je li ona unovčiva te kolika joj je tržišna vrijednost, a u odnosu na potraživanja i dane zajmove jesu li naplativi, a ako nisu iz kojeg razloga nisu (npr. zastara).

9. Prema čl. 118. st. 1. SZ-a sud će rješenjem o pokretanju prethodnoga postupka ili naknadnim rješenjem, na zahtjev podnositelja prijedloga ili po službenoj dužnosti, odrediti sve mjere koje smatra potrebnim kako bi se spriječilo da do donošenja odluke o prijedlogu za otvaranje stečajnoga postupka ne nastupe takve promjene imovinskoga položaja dužnika koje bi za vjerovnike mogle biti nepovoljne, a prema čl. 118. st. 2. t. 1. SZ-a sud može osobito imenovati privremenog stečajnog upravitelja. Privremeni stečajni upravitelj dužan je, između ostalog, ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka (čl. 119. st. 2. t. 3. SZ-a), sud može zatražiti od privremenog stečajnog upravitelja da ispita postoji li razlog za otvaranje stečajnog postupka i kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika (čl. 119. st. 3. SZ-a) te je privremeni stečajni upravitelj ovlašten stupiti u poslovne prostorije dužnika i ondje provesti potrebne radnja (čl. 119. st. 5. SZ-a).

10. Slijedom navedenog, sud je na temelju čl. 118. i 119. SZ-a primjenom metode slučajnog odabira u eSpisu, imenovao privremenog stečajnog upravitelja s liste stečajnih upravitelja ovoga suda, čiji su zadaci određeni točkom II. izreke ovog rješenja, a nakon čega će se uz ispunjenje ostalih pretpostavki i nakon primitka izvješća privremenog stečajnog upravitelja odrediti ročište radi rasprave i odlučivanja o otvaranju stečajnog postupka. Privremeni stečajni upravitelj dužan je pisano izvješće s mišljenjem izraditi u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja i dostaviti ga putem e-komunikacije.

U Zagrebu 27. siječnja 2025.

Sudac
Danijela Uzelac Ljubić

Uputa o pravnom lijeku: Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 8 dana. Žalba se podnosi ovom sudu u 2 primjerka za Visoki trgovački sud RH u roku od 8 dana od dana dostave rješenja s time da se dostava smatra obavljenom istekom osmoga dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-oglasna ploča (čl. 12. st. 1. SZ).

DNA:

1. e-Oglasna ploča za sve
2. priv.steč.upravitelju
3. sudski registar
4. Ministarstvo financija, Porezna uprava Zagreb

Broj zapisa: **9-30872-30852**

Kontrolni broj: **09d7b-c3e6c-9223d**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:

CN=DANIJELA UZELAC LJUBIĆ, L=ZAGREB, O=TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Zagrebu** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.